



А К Т

рабочей комиссии с приезде законченных строи-
тельством объектов по титулам № 1 и № 2 на
Улан-Баторской железной дороге.

27 декабря 1974 года

г. Улан-Батор.

Рабочая комиссия, назначенная распоряжением Министра
транспорта тов. Б.Энбалин № от 26 декабря 1974 года
и указанием МПС № П-1176 от 14/1-1974 г. согласованного
с ГПС СССР в составе:

от монгольской стороны председателя тов. Н.Цэрэнно-
рова - первого заместителя начальника Улан-Баторской желез-
ной дороги, членов комиссии тов. С.Болд - заместителя на-
чальника дороги, тов. В.Зориг - начальника службы пути,
тов. Б.Батмунх - главного инженера службы сигнализации и
связи, тов. Р.Дамъянсураи - заместители начальника службы
подвижного состава:

от советской стороны председателя тов. Казмирова
В.И. - главного инженера Улан-Баторской железной дороги,
членов комиссии тов. Хацернова Р.А. - главного инженера строи-
тельного управления № 3, тов. Масленникова В.А.

тов. Шеметовца А.А. - старшего инженера отдела капитального
строительства составили настоящий акт о нижеследующем:

I. Строительство объектов по титулам № 1 и № 2 осу-
ществлялось строительным Управлением № 3 Минтрансстроя
СССР.

II. Рабочей комиссии генеральным подрядчиком предъяв -



на следующая документация:

1. Рабочие чертежи / три экземпляра /.

2. Технические характеристики и особые инженерных работ; полиграфическая ведомость основных земляных работ; полиграфическая ведомость укрепления стенок земляного полотна; ведомость постоянных реперов; ведомость балластных карьеров; ведомость укладочного материала по станциям; ведомость балласта уложенного в путь по станциям; ведомость перевозов; сводная ведомость искусственных сооружений; ведомость выстроивших производственных зданий; ведомость сооружений водоснабжения; ведомость основных объектов работ по запуску обслуживаемых объектов; ведомость оборудования станции устройствами СВБ; ведомость оборудования станций устройствами связи; ведомость оборудования станций устройствами энергоснабжения; ведомость погрузо-разгрузочных устройств; / приложение № 1/.

3. Акты рабочих комиссий, созданных распоряжением руководства Улан-Баторской железной дороги по предварительной приемке объектов по титулам № 1 и № 2 / приложение № 2/.

III. Строительно-монтажные работы были осуществлены в сроки : начало работ 1971 год, окончание работ 1974 год.

на основании рассмотрения представленной генеральным подрядчиком документация предъявляемых к приемке соору-



ны построенных по титулам № 1 и № 2, рабочая комиссия ус-
таиваются следующие:

1.1. построенные посыл развозки на 71, 27, 29, 33, 35,
37, 2, 3, 5, 8, 10, 11, 13, 15, 17, 21, 22, 23, 25, 26, 47, 49, 51, 53, 55 /та-
тул № 1/ пункты проектировались рабочими комиссиями после
предварительных работ комиссии эстажера после осмотра и
спробования всех элементов в прилагаемых документах об
устройстве всех элементов за исключением:

а/ на отдельных пунктах № 23, 46, 47, 49, 51, 53, 55
строительные работы по устройству СДЗ закончены, но не установ-
лено необходимое оборудование / прилагаемое № 3/.

б/ на отдельных пунктах № 23, 47, 49, 51, 53, 55 строи-
тельные работы по устройству СДЗ закончены, но не установ-
лено необходимое оборудование / прилагаемое № 4/. или не-
поставлено оборудование / прилагаемое № 5/.

в/ на отдельных пунктах № 27, 33, 25, 47, 49, 55 работы
по строительству пунктов подпитки не производились,
т.е. действуют ранее построенные устройства.

1.2. Длинновозные пригородные пути на существую-
щих станциях и развозках № 74, 76, 80, 82, 84, 86, 88, 99,
101, 103, 104, 14, 16, 106, 20, 107, 31, 33, 45, 54, /титул № 1 / и
построенные погрузо-разгрузочные площадки на отдельных
пунктах № 74, 76, 80, 82, 84, 86, 104, 14, 16, 106, 20, 107, 31, 33



приняты предварительными рабочими комиссиями. Акты предварительных рабочих комиссий составлены после осмотра и обследования всех сооружений с приложением документов об устранении всех недоделок за исключением:

б/ на раздельных пунктах № 40, 46, 47, 41, 48, 54 строительные работы по СЦБ, связи и энергоснабжению выполнены, но не установлено оборудование / приложение № 3 и 4 / для не поставлено оборудование / приложение № 6 /.

б/ на раздельных пунктах № 104, 48, 54, работы по строительству пунктов водоснабжения не производились, 2-е действующих ранее построенных устройств.

1.3. Приняты в эксплуатацию по актам предварительных рабочих комиссий с приложением документов об устранении всех недоделок / титул № 1 /: мост через реку Брээг, мост на 292 км; мост на 609 км; 129 км. мостом дом в Р. Улан-Баторе.

1.4. Все орудония вост. стороны по титулу № 2 приняты предварительными рабочими комиссиями. Акты предварительных рабочих комиссий приложены документы об устранении всех недоделок.

1.5. В процессе строительства навалы лесом отступлены от расчетных чертежей, строительных норм и правил:

1.6. В шоссейных разгрузочных платформах заменены плиты Сп-6 и Сп-7 на плиты Сп-4 и Сп-5, / заменено письмо Гш-



ропромтрансстроя № 37 от 22/УП-1972 г.

III.2. Письмом дороги № 3/134 от 14/II-72 г. согласована укладка пути без укороченных рельсов с забегом стыков.

III.3. Согласована постановка стрелочных переводов на песчано-гравийный балласт вместо щебеночного / № II/379 от 14/XI-72 г./

III.4. Согласован перенос высокой разгрузочной платформы по ст. № 104 на пикет 278 + 95 / письмо № 21/781 от 10/XI-72 г./

III.5. Заменена теркретштукатурка внутренних поверхностей резервуаров пунктов привозного водоснабжения на штукатурку вручную с железнением / № 63 от 17/УШ-72 г./

III.6. Заменены ж/б сходни на откосах у искусственных сооружений на деревянные / № 100 от 23/IX-72 г./

Строительно-монтажные работы, включая монтаж оборудования, выполнены с оценкой их качества "ХОРОШО"

III.7. На участке между станциями Чойрен-Замын-Удэ протяженностью 462 км лимитирующими перегонами являются перегоны между разъездами № 27-44 где пропускная способность при одиночной прокладке поездов в графике, в связи с некоторым уменьшением объема капитальных вложения по титулу № I советской стороной, меньше указанной в межправительственном соглашении на шесть пар поездов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

Работы по строительству объектов титулов № I и № II выполнены в соответствии с проектами, строительными нормами и правилами, отвечают требованиям приемки в постоянную эксплуатацию законченных строительством объектов.



Решение рабочей комиссии:

Предъявленные к приемке объекты построенные по титулам № 1 и № 2 считать принятыми от генерального подрядчика для предъявления государственной приемочной комиссии с общей оценкой качества выполненных строительно-монтажных работ "ХОРОШО"

Для устранения недоделок, недостающее оборудование по СЦБ, связи и энергоснабжению /приложения № 6^А и № 6^Б / ГУКС МПС должен поставить в апреле 1975 года.

Приложения к акту:

1. Ведомость технических характеристик сооружений титулов № 1 и № 2.
2. Акты рабочих комиссий, созданных распоряжениями руководства Улан-Баторской железной дороги по предварительной приемке объектов по титулам № 1 и № 2.
3. Ведомость неустановленного оборудования по СЦБ и связи, не переданного дороге, хранящегося в складах СУ-3.
4. Ведомость неустановленного оборудования по энергоснабжению, не переданного дороге, хранящегося в складах СУ-3.
5. Ведомость недоделок.



6. Ведомость непоставленного оборудования / приложения
№ 6^А и № 6^Б /

Председатели рабочей
комиссии

Хурелинор
Казимиров

/ЦЭРЭННОРОВ/
/КАЗИМИРОВ/

Члены комиссии:

Болд
Зориг
Батмунх
Хамьянсүрэн
Масленников
Хацернов
Шеметовец

/БОЛД/
/ЗОРИГ/
/БАТМУНХ/
/ХАМЬЯНСҮРЭН/
/МАСЛЕННИКОВ/
/ХАЦЕРНОВ/
/ШЕМЕТОВЕЦ/

СДАЛИ:

представители генерального
подрядчика уполномоченные
на сдачу

Дануу /ХАЦЕРНОВ/

ПРИНЯЛИ:

представители заказчика
уполномоченные на приемку

Хурелинор
Казимиров
Болд
Зориг
Батмунх
Хамьянсүрэн
Шеметовец

/ЦЭРЭННОРОВ/
/КАЗИМИРОВ/
/БОЛД /
/ЗОРИГ /
/БАТМУНХ/
/ХАМЬЯНСҮРЭН/
/ШЕМЕТОВЕЦ,